

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2026	Program	Zodpovední	Termín plnenia
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p><b>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK.</b> Cieľom projektu je <b>zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy.</b> Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj            Financovanie: vlastné zdroje BSK,            Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií</p>					
			<p><b>A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov</b>            - zvýšenie bezpečnosti na priechode pre chodcov - Vínosady PD</p>	N/A	50	6	OD/správca komunikácií	12-26
			<p><b>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek</b>            - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590            - získanie územného rozhodnutia - 04/2026            - vypracovanie DSP + inžiniering, znalecké posudky na pozemky - 12/2026</p>	16200	264	3.1	OD/správca komunikácií	12-26
			<p><b>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci</b>            - majetkovo-právne vysporiadanie - 04/2026            - dopracovanie DSP v úrovni DRS - 1Q/2026            - získanie právoplatného stavebného povolenia - 06/2026</p>	11091	333	3.1	OD/správca komunikácií	6-26
			<p><b>D. Rozšírovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec</b>            - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 12/2025            - vypracovanie DSP + SP 12/2026</p>	15000	75	3.1	OD/správca komunikácií	12-26
			<p><b>E. Rekonštrukcia križovatky III/1059 a III/1082 Čierna Voda – Chorvátsky Grob</b></p>	2500	1500	6	OD/správca komunikácií	12-26
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p><b>F. Rekonštrukcie mostov na cestách ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</b>            - M4466 - cez Dubovský potok - II/504 - Modra - Budmerice - 300 000 EUR            - M7443 - cez odpadový kanál - II/504 - Modra Budmerice - 200 000 EUR            - M1734 - nad železničnou traťou - II/501 - Rohožník - Sološnica - 250 000 EUR            - M221 - nad poľnou cestou a potokom - II/502 - Svätý Jur 400 000 EUR            - M5646 - cz závlahový kanál - Nová Dedinka - III/1065 - Bernolákovo - Nová Dedinka - 350 000 EUR            - M5287 - nad diaľnicou D2 - II/505 - Bratislava, DNV - Stupava - 1 000 000 EUR            - M7368 - cez Šúrske kanál - III/1082 - Vajnory - Chorvátsky Grob, Čierna voda - 750 000 EUR</p>	3480	3480	6	OD/správca komunikácií	12-26

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD 3	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - III/1115 - Suchohrad - diagnostika + PD - 50 000 EUR - III/1100 - Veľké Leváre - Závod (úprava na II/147) - 1 149 852 EUR - III/1083 - Slovesný Grob (úprava na II/127) - 760 000 EUR - II/502 - Pezinok - Vínosady - 780 268,95 EUR - III/149 - Senec - Kráľová pri Senci (úprava na II/130) - 500 346,29 EUR - III/1066 - Vlky - 730 620 EUR - II/121 - Most pri Bratislave - 758 295 EUR - III/1054 - Miloslavov - Alžbetin Dvor - 1 044 592,88 EUR	5774	5774	6	OD/správca komunikácií	12-26
			H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete	N/A	2103	6	OD/správca komunikácií	12-27
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD 4	Integrovaný dopravný systém v BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 05.09.2022. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možností cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich.  Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaP					
			A. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule 131 ks)	3000	825	1.3	BID/OD	12-29
			B. Redizajn a rozvoj mobilnej aplikácie IDS BK	398	200	7.3	BID/OD	12-28

## Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<p><b>Priorita č.1</b> <b>Udržateľná mobilita</b></p>	<p>OD_5</p>	<p>Implementácia Plánu udržateľnej mobility</p>	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.</p>					
<p><b>Priorita č.1</b> <b>Udržateľná mobilita</b></p>			<p><b>A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie</b> - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>-</p>	<p>OD/ OSÚRaRP</p>	<p>12-27</p>
<p><b>Priorita č.1</b> <b>Udržateľná mobilita</b></p>			<p><b>B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov</b> - modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>-</p>	<p>OD/ OSÚRaRP</p>	<p>12-27</p>
<p><b>Priorita č.1</b> <b>Udržateľná mobilita</b></p>			<p><b>C. Presadzovanie budovania TIOPov</b>  <b>územie mesta Bratislava</b> - TIOP Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2026 - TIOP Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2027  <b>mimo mesta Bratislava</b> - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 5 288 210 EUR - 12/28 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 9 689 980 EUR - 12/28 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 885 420 EUR - 12/28 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 6 962 892 - 12/28 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 3 323 512 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 5 089 423,05 EUR - 12/28</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>-</p>	<p>OD/ OSÚRaRP</p>	<p>12-28</p>